|  |  |
| --- | --- |
|  | **DOCUMENTO DI CONSULTAZIONE N. 2/2018****SCHEMA DI PROVVEDIMENTO IVASS RECANTE CRITERI DI INDIVIDUAZIONE E REGOLE EVOLUTIVE DELLA CLASSE DI MERITO DI CONVERSIONE UNIVERSALE DI CUI ALL’ART. 3 DEL REGOLAMENTO IVASS N. 9 DEL 19 MAGGIO 2015, RECANTE LA DISCIPLINA DELLA BANCA DATI ATTESTATI DI RISCHIO E DELL’ATTESTAZIONE SULLO STATO DEL RISCHIO DI CUI ALL’ART. 134 DEL DECRETO LEGISLATIVO 7 SETTEMBRE 2005, N. 209 - CODICE DELLE ASSICURAZIONI PRIVATE – DEMATERIALIZZAZIONE DELL’ATTESTATO DI RISCHIO.** |
| **Legenda****Nella riga “Commentatore” i singoli soggetti dovranno inserire la loro denominazione (anche in forma abbreviata).****Nella riga “Osservazioni generali” i singoli soggetti potranno inserire commenti di carattere generale.****Nelle colonne “Articolo” e “Comma” andranno inseriti, rispettivamente, l’articolo e il comma cui si riferisce l’osservazione e la proposta di modifica.****Nella colonna “Osservazioni e proposte” andranno inserite le osservazioni specifiche e le proposte di modifica.** |
| **Commentatore** | **ORDINE DEGLI ATTUARI** |
| **Osservazioni generali** | Il documento in consultazione mira a disciplinare numerosi casi particolari in cui sussiste il diritto al mantenimento della classe di merito. L’Ordine degli Attuari condivide l’obiettivo perseguito da Codesta Spettabile Autorità di precisare diverse situazioni che, al momento, non risultano disciplinate in maniera chiara**.** |
|  |
| **Articolo** | **Comma** | **Osservazioni e proposte** |
| **7** | 2 lettera f) | Si richiede a Codesta Spettabile Autorità se l’obbligo di registrazione (da almeno 12 mesi) delle generalità quale intestatario temporaneo del veicolo, ai sensi del comma 2 dell’art. 247bis del D.P.R. n. 495/1992, da parte del soggetto utilizzatore di un veicolo in leasing operativo o finanziario, o in noleggio a lungo termine, permarrà anche dopo l’entrata in vigore delle disposizioni dell‘ art. 1 comma 3 di cui al Documento di Consultazione n. 1/2018, in base al quale sarà utilizzato, all’interno dell’attestato di rischio, lo IUR (*Identificativo Univoco di Rischio*). Considerando infatti le finalità dello IUR il suddetto obbligo (di registrazione delle generalità da parte del soggetto utilizzatore di un veicolo in leasing o in noleggio a lungo termine) appare superabile.  |
| **9** | 3 | Si richiede a Codesta Spettabile Autorità le motivazioni del diverso trattamento che il documento in consultazione prevederebbe tra i veicoli assicurati "a tariffa fissa" rispetto a quelli assicurati con forma tariffaria "a franchigia" (punto che appare non totalmente coerente con quanto riportato a pagina 3 della relazione di presentazione che accomuna entrambe le formule tariffarie nonché ai contenuti dell’Allegato 2, che attualmente disciplina ancora tutta la normativa concernente i criteri di assegnazione e le regole evolutive della classe di merito universale, del Regolamento ISVAP n. 4/2006). |