



«CERTUM EX INCERTIS»

(MOTTO INSTITUTE OF ACTUARIES)

Trento, 16 ottobre 2015





AVVERSIONE AL RISCHIO



TRASFERIMENTO DEL RISCHIO

Primo esempio nel XVII secolo (LONDRA, Coffee house di Mr Lloyd)

ASSICURATO

È disposto a pagare (un premio) per trasferire il proprio rischio all'assicuratore



ASSICURATORE

Accetta il trasferimento del rischio (a fronte del premio) perché in grado di «distribuirlo» su un numero sufficientemente ampio di assicurati







I RUOLI DELL'ATTUARIO

(PREVISTI DALLA NORMATIVA)

OGGI (NORMATIVA ITALIANA)

- ATTUARIO INCARICATO VITA
- ATTUARIO INCARICATO RCA
- ATTUARIO INCARICATO SOCIETÀ DI REVISIONE

DAL 01/01/2016

NORMATIVA U.E.

SOLCENCY II

- ACTUARIAL FUNCTION
- RISK MANAGEMENT





ATTIVITÀ DELL'ATTUARIO

PRICING

DETERMINAZIONE
DELLA TARIFFA

- PREMIO PURO
- CARICAMENTI
- PREMIO COMMERCIALE

RESERVING

STIMA DELLE RISERVE TECNICHE

- RISERVA PREMI
- RISERVA SINISTRI (RAMI DANNI)
- RISERVA MATEMATICA (RAMO VITA)

ALTRE ATTIVITÀ

RUOLI NON «TRADIZIONALI»

- CONTROLLO DI GESTIONE
- DATA QUALITY
- RIASSICURAZIONE
- FINANZA

•





RCA IN CIFRE

(2014)

PARCO CIRCOLANTE

≈49 ML DI VEICOLI

COMPAGNIE OPERANTI

58

PREMI CONTABILIZZATI

15.211 ML € (46,4% DEL TOTALE RAMO DANNI)

RISULTATO TECNICO

+2.069 ML € (13,6% DEI PREMI)

MA...





RCA IN CIFRE RISULTATI TECNICI 1998-2014

1998-2001

-5.207 ML € -9,5% DEI PREMI 2002-2007

+5.942 ML € +5,5% DEI PREMI 2008-2011

-1.698 ML € -2,4% DEI PREMI 2012-2014

+6.375 ML € +13% DEI PREMI

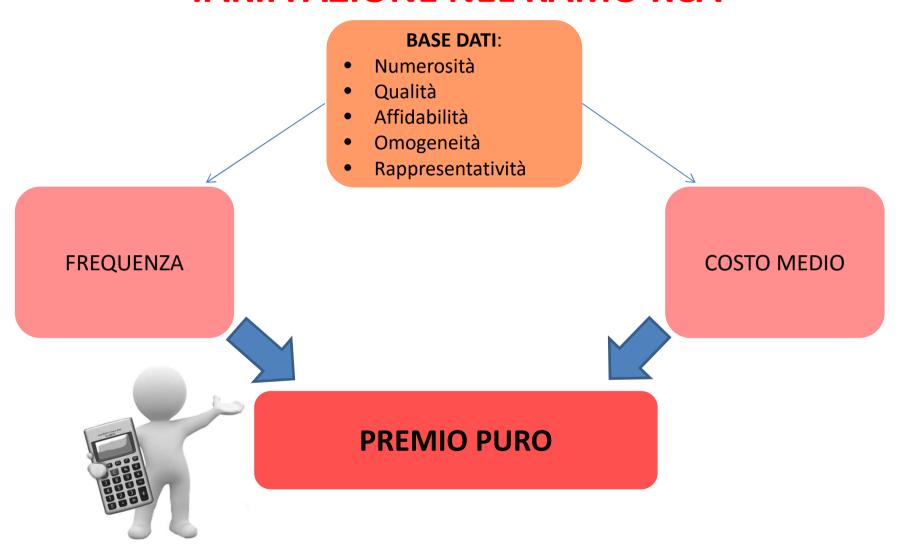
1998-2014

+5.413 ML € +1,9% DEI PREMI









Trento, 16 ottobre 2015





PERSONALIZZAZIONE TARIFFARIA

CARATTERISTICHE DEL RISCHIO CHE INFLUENZANO LA FREQUENZA E/O IL COSTO MEDIO

A PRIORI

- ZONA DI CIRCOLAZIONE
- ETÀ DEL CONDUCENTE
- DATI TECNICI VEICOLO
- •
-
- •

A POSTERIORI

• SISTEMI BONUS/MALUS





